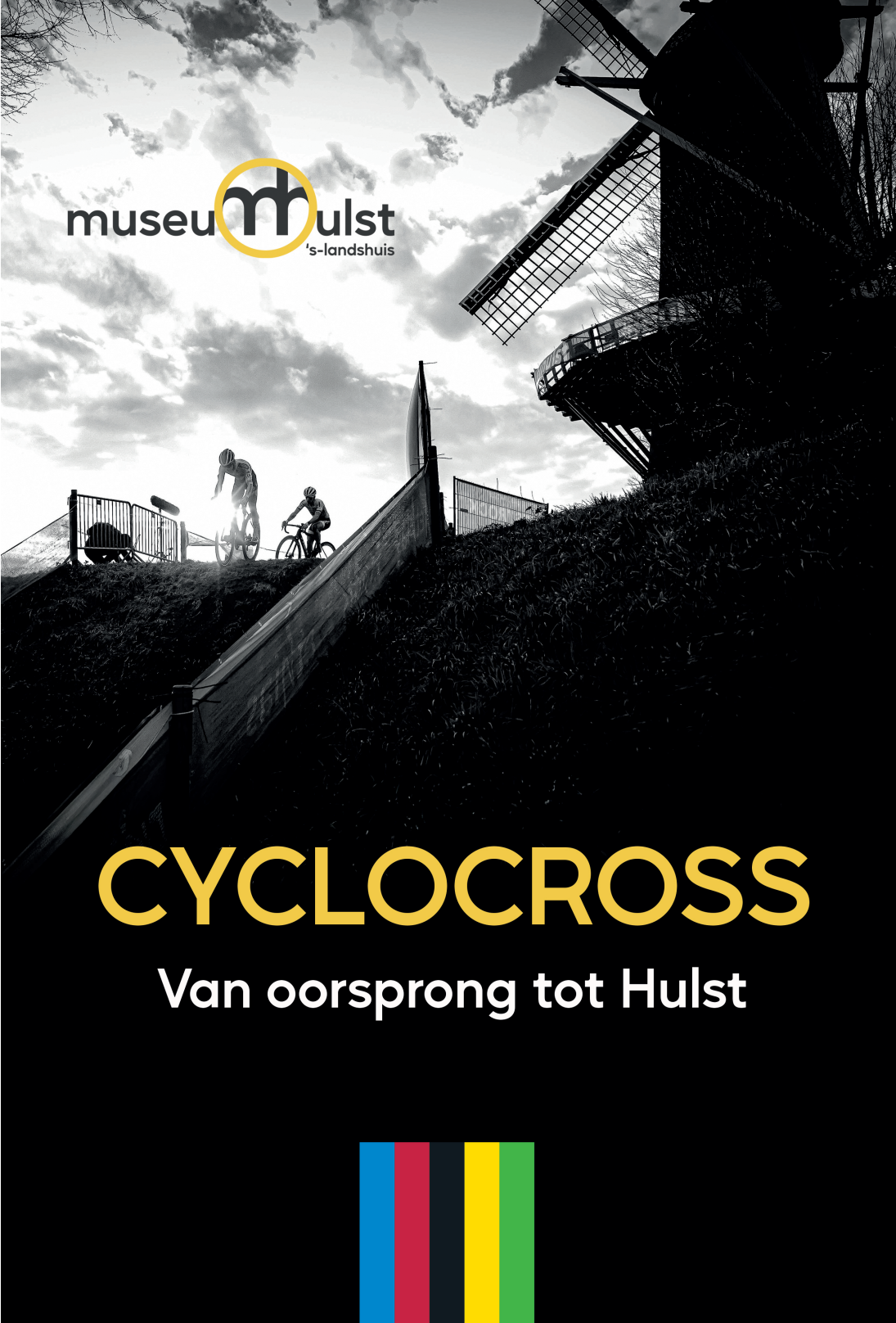




museum  ulst
's-landshuis

CYCLOCROSS

Van oorsprong tot Hulst



VOORWOORD

In september 2021, tijdens het wereldkampioenschap wielrennen in Leuven, was er voor Hulst groot nieuws: de UCI wees het WK Veldrijden 2026 toe aan de Zeeuws-Vlaamse vestingstad. Daarmee kwam een droom uit die enkele jaren eerder nog ondenkbaar leek.

Het begon allemaal met de Vestingcross, die in 2017 voor het eerst werd verreden met de historische wallen van Hulst als decor. Al snel groeide deze cross uit tot een vaste waarde op de internationale kalender. In 2021, als onderdeel van de Wereldbeker en midden in de coronapandemie, verhuisde de koers noodgedwongen naar het alternatieve parcours in Perkpolder. De beelden van de dijken en de Schelde gingen de wereld rond en maakten indruk op renners, media en fans. Dat succes gaf Hulst het vertrouwen om hoger te mikken: een wereldkampioenschap.

De kandidatuur werd gedragen door de Stichting Vestingcross, samen met de Gemeente Hulst, de Provincie Zeeland, Sport Zeeland en de KNWU. Zij presenteerden niet alleen een plan voor een topsportevenement, maar ook een bredere missie: om fietsen in Zeeland verder te laten groeien – van jeugdclinics tot inclusieve projecten en van breedtesport tot topsport.

De keuze voor Hulst is bijzonder. De stad staat bekend als de “meest Vlaamse stad van Nederland” en ligt op korte afstand van Antwerpen en Gent. Daarmee vormt ze het perfecte kruispunt tussen twee landen waar veldrijden diep in de sportcultuur verankerd zit. Voor Vlaanderen is veldrijden dé wintersport bij uitstek; in Nederland wint de sport ieder jaar meer aan populariteit, mede door iconen als Mathieu van der Poel, Fem van Empel en Puck Pieterse.

Het wereldkampioenschap is van 30 januari 2026 t/m 1 februari 2026. Het parcours van ongeveer drie kilometer slingert langs en over de wallen en stadsgrachten en biedt renners en publiek een uniek decor. Rijders krijgen er alles voorgeschoteld wat het veldrijden zo aantrekkelijk maakt: steile hellingen, beklimmingen, modderstroken, smalle passages en spectaculaire kunstmatige hindernissen zoals bruggen en pontons.

Wat begon als een jonge cross op de Hulster vestingwallen, groeit in 2026 uit tot het hoogste podium dat de sport kent. Voor Hulst en Zeeland betekent het WK niet alleen een sportief hoogtepunt, maar ook een unieke kans om de regio wereldwijd op de kaart te zetten.

Het WK Veldrijden 2026 wordt daarmee niet zomaar een sportevenement, maar een feest van cultuur, landschap en wielerspassie – precies zoals het veldrijden dat verdient. Alle redenen voor Museum Hulst 's-Landshuis om aandacht te besteden aan dit sportevenement. Samen met de organisatie van de wedstrijd is een expositie gemaakt over de hoogtepunten van de cross sinds het in Hulst wordt georganiseerd.

U wordt meegenomen in de geschiedenis van het veldrijden in het algemeen en in de nog korte historie van de Vestingcross in Hulst, welke sinds 2017 wordt verreden.

In dit boekje vindt u een korte uitleg over het ontstaan van het cyclocrossen, ook wel veldrijden genoemd, reglementen en materiaal en een overzicht van de tot nu toe verreden Vestingcrossen in Hulst.



Inhoud

VOORWOORD	3
ONTSTAAN EN GESCHIEDENIS CYCLOCROSS	6
REGELEMENTEN EN MATERIAAL.....	8
VESTINGCROSS HULST	10
Brico Cross Trofee, 12 februari 2017	11
Brico Cross Trofee, 18 februari 2018	12
Brico Cross Trofee, 17 februari 2019	13
Ethias Cross Trofee, 16 februari 2020	14
UCI Wereldbeker, 3 januari 2021	16
UCI Wereldbeker, 2 januari 2022	18
UCI Wereldbeker, 27 november 2022	20
UCI Wereldbeker, 30 december 2023	22
UCI Wereldbeker, 21 december 2024	23
WK CYCLOCROSS HULST, 2025 -2026	25
Colofon	31

ONTSTAAN EN GESCHIEDENIS CYCLOCROSS

De grondslag van wat wij kennen als het veldrijden ligt in het Franse militaire wezen. De fiets was aan het einde van de 19e eeuw een mobieler vervoersmiddel dan een paard en bovendien kan een paard het minder lang volhouden in velden en bossen dan een mens op een fiets. Dat werd in militaire kringen ook opgemerkt. Zo kreeg een regiment carabinieri in Waver in 1890 een wielersectie toebedeeld waar jaarlijks 25 wielrenners hun opleiding kregen.

De Fransman Daniel Gousseau was een van de wielrijders in dienst van het Franse leger in het korps van generaal Bonal. Hij stond zijn generaal regelmatig bij op de fiets, als deze per paard er op uit trok in de velden en bossen. Hij was hierover zo opgetogen dat hij zijn collega's enthousiast maakte dit iedere vrijdag met hem mee te doen. Al gauw mondde dit uit in onofficiële wedstrijdjes. Gousseau liet het echter niet bij deze onofficiële wedstrijdjes. In zijn functie bij de Franse wielerbond overtuigde hij zijn medebestuurders ervan deze vorm van wielervedstijte ernstig te nemen.

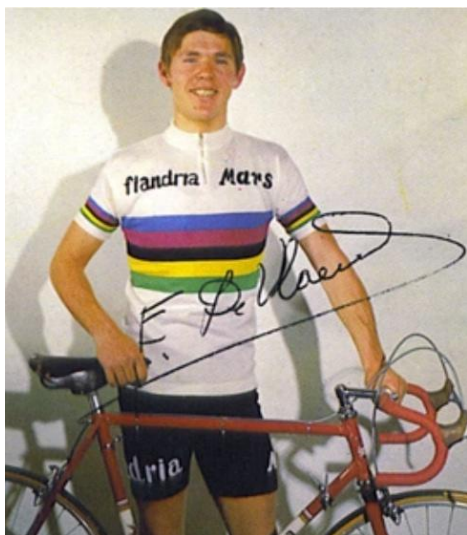
Op 16 maart 1902 organiseerde de Franse wielerbond onder leiding van Gousseau het eerste nationale kampioenschap veldrijden in een buitenwijk van Parijs. In de eerste jaren van de sport, die mede ondersteund werd door de oprichter van de Tour de France, Geo Lefevre, kende de sport weinig succes. Er kwamen weinig toeschouwers en ook de media besteedde er amper aandacht aan. De grote doorbraak kwam pas toen beroemde Franse renners als Christophe en Lapize mee begonnen te doen in de modder, ter voorbereiding op hun wegseizoen.

Het eerste WK was dan ook pas in 1950 eveneens in Parijs. Deze allereerste WK cyclocross werd gewonnen door de bekende Franse wegrenner Jean Robic, in 1947 nog winnaar van de Tour de France. In de loop der jaren is de populariteit van het veldrijden sterk toegenomen en is inmiddels uitgegroeid tot een van de meest bezochte wintersporten. Met name in België en in mindere mate Nederland is de sport enorm populair. België organiseerde in 1910 zijn eerste nationale kampioenschap gevolgd door Zwitserland in 1912, Luxemburg in 1923, Spanje in 1929 en Italië in 1930. Pas in 1963 was Nederland aan de beurt met als eerste Nederlands kampioen Huub Harings. Veel jonge renners die op jonge leeftijd uitblonden in het veldrijden bleken later ook succesvolle wegrenners te worden.

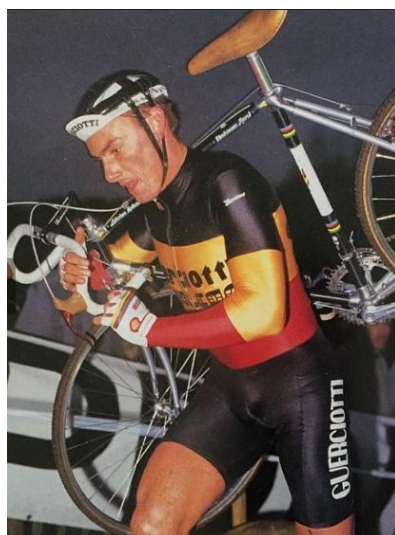


Jean Robic

Denk hierbij bijvoorbeeld aan Roger de Vlaeminck, Lars Boom, Julian Alaphilippe, Zdenek Stybar, Wout van Aert en Mathieu van der Poel. Wie is de grootste veldrijder allertijden? Over het algemeen wordt de Belg Eric de Vlaeminck, broer van Roger, beschouwd als de grootste veldrijder. Echter mogen de erelijsten van Roland Liboton (B), Sven Nys (B) en meer recent van Wout van Aert en Mathieu van der Poel ook niet worden onderschat.



Eric de Vlaeminck



Roland Liboton

In het huidige veldrijden zien we dat de belangrijkste wedstrijden zijn onderverdeeld in 3 klassementen:

- De Wereldbeker
- De Superprestige
- De X20 Trofee

De stand in de Wereldbeker en de Superprestige wordt bijgehouden op basis van de behaalde punten (uitslagen) in de verschillende wedstrijden van die reeks. Het X20 klassement wordt bijgehouden op basis van de opgetelde totaal tijd per renner in de verreden wedstrijden. De Vestingcross Hulst valt sinds 2021 onder het Wereldbekerklassement en nu dus in 2026 het hoogste haalbare, het UCI Wereldkampioenschap in Hulst!



Sven Nys

REGLEMENTEN EN MATERIAAL

Alle veldritten die onder de UCI vallen, worden verreden onder hun reglementen. Dit betekent dat de lengte van de wedstrijden, het aantal ronden dat de renners moeten rijden, na 2 ronden wordt bepaald om zo dicht mogelijk rond een 60 (mannen) of 50 minuten (vrouwen) wedstrijd uit te komen. Eenvoudig gezegd, hoe sneller de renners starten, hoe meer ronden c.q. kilometers ze moeten rijden.

De puntentelling bij de vrouwen is dezelfde als bij de mannen. Eerste plaats 100 punten, 2^e plaats 80 punten en 3^{de} plaats 70 punten. De stand in de puntentelling bepaald de startpositie bij de cross. De 1e rij bij de startlijn zijn dus altijd de renners die in de puntenstand de hoogste positie innemen. Deze punten gaan over een periode van 12 maanden plus 2 weken en worden wekelijks aangepast.

Ook het materiaal moet aan bepaalde eisen voldoen. Een fiets mag niet minder dan 6.8 kilo wegen. Omdat dit al een reglement uit 2000 is en tegenwoordig ook lichtere veilige fietsen kunnen worden gebouwd, is men momenteel aan het kijken om hiervoor een veiligheidscertificaat voor in de plaats in te voeren.'

Het soort materiaal voor frame en wielen staat vrij. Dit is tegenwoordig carbon, zowel het frame als mede de wielen. Vroeger was dit uiteraard staal en in een later tijdperk aluminium.

De breedte van de gebruikte banden is dan weer wel vastgelegd op maximaal 40mm. Men gebruikt echter 32-33mm cross banden of tubes. Wel bestaan er verschillende soorten profielen voor de verschillende soorten ondergronden en toepassingen. De meeste gebruikte zijn:

Grifo: Een allround tube die een goede balans biedt tussen grip en lage rolweerstand.

Rhino: De beste keuze voor modderige omstandigheden dus met een grof profiel.

Pipistrello: Gemaakt voor zanderige parcoursen en parcoursen met veel gras/weiland.

Small Bird: Deze wordt meestal enkel gebruikt op gladdere ijs/sneeuw parcoursen zonder modder.



BUITENBAND CHALLENGE GRIFO



**BUITENBAND VITTORIA A DUGAST
RHINO 33C TLR PARA-ZWART**



BUITENBAND VITTORIA A DUGAST PIPISTRELLO 33C TLR PARA-

De druk van de tubes is vrij. Dit wordt bepaald door de renner zelf in overleg met de mecaniciens en is afhankelijk van type ondergrond, gewicht van de renner en persoonlijke voorkeur.

Tegenwoordig wordt door vrijwel iedereen gebruikt gemaakt van schijfremmen i.p.v. de oude cantilever remmen met remblokjes.

Schakelen gebeurt sinds jaren met de rem/schakel handels de zgn. shifters aan het stuur. Vroeger gebruikte men hiervoor speciale cross schakelhandels die aan de uiteinden van de stuurbocht gemonteerd waren.



Oude cantilever crossremmen



Shifter rem/schakel handel

Zaken als fietscomputers, bidonhouders, wattage meters e.d. worden in de cross vrijwel nooit gemonteerd en gebruikt. Een uitzondering hierop vormt bijvoorbeeld de cross in Benidorm welke onder warme omstandigheden wordt verreden. Daar maken sommige renners wel gebruik van een bidon op de fiets.

VESTINGCROSS HULST

De Vestingcross in Hulst werd voor het eerst georganiseerd in 2017 na een hevige strijd met Sluis om een grote internationale cross in de grensregio te organiseren.

Een grote groep enthousiaste wielervrienden onder leiding van wethouder Jean Paul Hageman kreeg het voor elkaar om de cross naar Hulst te halen, toen het Belgische Brico besloot om een aantal crossen te bundelen in een klassement en daarvoor op zoek was naar een cross in de Nederlands/Belgische grensstreek.

De wedstrijd maakte dus in den beginne deel uit van de Brico Cross Trofee, welke later in 2020 werd overgenomen door Ethias. Vanaf toen was het de Ethias Cross Trofee.

Sinds 2021 is de Vestingcross gepromoveerd naar de Wereldbeker en sinds 2024 hebben ze daarin een beschermde status, wat inhoudt dat renners in principe niet mogen afzeggen en dat er op deze datum geen andere veldritten georganiseerd mogen worden.

In 2021 werd de cross eenmalig verplaatst naar de voormalige veerhaven Perkpolder, beter bekend van het voormalige veer Kruiningen – Perkpolder. Dit in verband met de Corona virus uitbraak, maar men keerde daarna in 2022 weer terug naar het centrum en de vestingwallen van Hulst op het inmiddels beroemde en alomtgewaardeerde parcours.

In januari 2022 ook nog zonder publiek maar wel weer in Hulst, in verband met Corona en daarna niet meer in januari/februari maar in november/december door verschuivingen in de internationale cross kalender.

In 2026 krijgt Hulst de erkenning voor de groeiende status als wielersstad, die het al jaren toekomt. Hulst mag op 30 en 31 januari en 1 februari de UCI Wereldkampioenschappen Cyclocross organiseren. De kers op de taart voor deze geweldige organisatie.



Het parcours

Brico Cross Trofee, 12 februari 2017

Hulst beleefde een prachtige eerste editie van de Vestingcross. De toppers toonden hun klasse op prachtige, stevige crossparcours en de Brico Cross Trofee kreeg er een waardige locatie bij.

Mathieu van der Poel was oppermachtig bij de mannen. Al vroeg in de wedstrijd nam hij afstand van de concurrentie en soleerde hij naar de overwinning. Lars van der Haar kon lang aanklappen en verzekerde zich van de tweede plaats. Wereldkampioen Wout van Aert moest tevreden zijn met de 3^e plek, op drie kwart minuut van Van der Poel.

Mannen	1. Mathieu van der Poel (NL)	59:07
	2. Lars van der Haar (NL)	+0:18
	3. Wout van Aert (B)	+0:45



Bij de vrouwen stond er geen maat op kersvers wereldkampioene Sanne Cant. Zij mocht de eerste Vestingcross bij de vrouwen op haar naam schrijven. Katherine Compton moest het in de slotronde afleggen tegen de Belgische. Laura Verdonschot mocht als 3^e dame mee op het podium.

Vrouwen	1. Sanne Cant (B)	47:02
	2. Katherine Compton (USA)	+ 0:02
	3. Laura Verdonschot (B)	+ 0:24

Brico Cross Trofee, 18 februari 2018

Het parcours voor de 2^e editie van de Vestingcross werd flink opgefrist. De start en finish verhuisden naar de Glacisweg. Er kwamen extra afdalingen en een brug bij en de passage bij de Dubbele Poort werd publieksvriendelijk aangepast. Ook kwamen er meer toeschouwers en extra zendtijd bij via onder meer VTM en Omroep Zeeland.

Bij de mannen domineerde Mathieu van der Poel opnieuw en pakte in Hulst zijn 30^e seizoenszege waarmee hij het oude record van veldrijder Sven Nys evenaarde. Hij komt dan ook met een bordje "30" over de finish, verwijzend hiernaar. Van der Poel nam direct na de start het commando in handen en bouwde een comfortabele voorsprong op. Achter hem was er een mooie strijd om de rest van het podium en uiteindelijke mocht Laurens Sweeck als 2^e en Tom Meeusen als 3^e mee op het podium



Mannen	1. Mathieu van der Poel (NL)	59:29
	2. Laurens Sweeck (B)	+0:15
	3. Tom Meeuwsen (B)	+0:20

Bij de vrouwen was het Laura Verdonschot die verrassend toesloeg. In een spannende finale wist ze concurrente Ellen van Loy te distantiëren, nadat Van Loy in het slot van de wedstrijd nog even leek aan te klampen maar uiteindelijk door een kleine val moest afhaken. Ceylin del Carmen Alvarado mocht als 3^e dame mee op het podium.

Vrouwen	1. Laura Verdonschot (B)	45:20
	2. Ellen van Loy (B)	+0:15
	3. Ceylin Alvarado (NL)	+0:36



Brico Cross Trofee, 17 februari 2019

De derde editie van de Vestingcross bevestigt zijn status als vaste waarde in de Brico Cross -reeks. Een hoogstaand veldritfeest op historische bodem. De cross blijft groeien in prestige en trekt ook dit jaar weer meer publiek en toppers aan.

Bij de mannen was het wederom Mathieu Van der Poel die op de hoogste trede van het podium mocht plaatsnemen, geflankeerd door Lars van der Haar (2^e) en Tom Pidcock (3^e)



Mannen	1. Mathieu van der Poel (NL)	1:00
	2. Lars van der Haar (NL)	+0:07
	3. Tom Pidcock (GBR)	+0:10

Daags na haar zege in Middelkerke mocht Denise Betsema ook in Hulst haar handen in de lucht steken. Annemarie Worst, die een bliksemstart nam, kwam zichzelf een beetje tegen en Betsema maakte hierdoor de aansluiting. Na een foutje van Worst op de schuine kant in het parcours, reed Betsema weg en soleerde zo naar haar 2^e overwinning van het weekend.

Daags na de Vestingcross in Hulst raakte Betsema haar overwinning kwijt in verband met overtreding van de dopingregels eerder in het seizoen. De overwinning is echter nooit toebedeeld aan de nummer 2, Annemarie Worst waardoor er in 2019 dus officieel geen winnares is van de Vestingcross.



Vrouwen	1. Denise Betsema (NL)	39:46
	2. Annemarie Worst (NL)	+0:22
	3. Inge van der Heyden (NL)	+0:42

Ethias Cross Trofee, 16 februari 2020

De naam van de Vestingcross 2020 veranderd in Ethias Vestingcross Hulst na afhaken van de sponsor Brico en intrede van Ethias als nieuwe naamsponsor. Verder verandert er niets aan de prachtige cross in Hulst. Het decor blijft de prachtige wallen met zijn scherpe klimmetjes en 2 prachtige afdalingen richting het water van de Vesting.

Bij de mannen is het Eli Iserbyt die de cross naar zich toe trekt. Iserbyt rijdt dit jaar zijn eerste volwaardige seizoen bij de profs en zet in Hulst zijn seizoenen-zegeteller op 10. Voor aanvang van de wedstrijd was het de bedoeling om ploegmaat en kopman Michael Vanthourenhout aan de zege te helpen maar door schoen problemen vroeg in de wedstrijd werd deze teruggeslagen en kon Iserbyt voor eigen kansen gaan met de overwinning als gevolg.

Tom Pidcock en Toon Aerts kwamen als 2^e en 3^e in de uitslag over de finish. Winnaar Iserbyt was lovend over de Vestingcross en noemde Hulst de mooiste cross van het seizoen.

Mannen	1. Eli Iserbyt (B)	56:23
	2. Tom Pidcock (GBR)	+0:49
	3. Toon Aerts (B)	+1:02



Bij de vrouwen sloot wereldkampioene Ceylin del Carmen Alvarado haar seizoen af met een klinkende overwinning door in de slotronde Annemarie Worst voor te blijven. De na een schorsing terugkerende Denise Betsema maakt als 3^e het podium compleet.

Vrouwen	1. Ceylin Alvarado (NL)	31:58
	2. Annemarie Worst (NL)	+ 0:53
	3. Denise Betsema (NL)	+1:06



Klaar voor de start

UCI Wereldbeker, 3 januari 2021

Lange tijd was het spannend of de 2021 editie van de inmiddels Wereldbeker cross in Hulst door zou gaan. Het Corona virus had het normale leven grotendeels lam gelegd en enkele crossen die later dan Hulst op de kalender stonden, waren inmiddels al geannuleerd.

Toch kwam de organisatie van de Vestingcross met een geweldig alternatief. Om ervoor te zorgen dat er geen publiek op de cross afkwam, immers door de coronamaatregelen verboden, werd er voor de eerste UCI Wereldbeker cross Hulst, de 4^e Wereldbekerwedstrijd van het seizoen, eenmalig uitgeweken van het historische centrum van Hulst naar de oevers van de Westerschelde in Perkpolder. Bij velen uit vroegere tijden voordat de Westerscheldetunnel bestond, bekend van het veer Kruiningen – Perkpolder.

Dankzij goede samenwerking tussen de organisatie, veiligheidsregio Zeeland, KNWU en het ministerie werd de cross veilig gehouden. Volledig coronaproof, zonder publiek en dus exclusief voor de tv-kijkers maar met topniveau aan renners en internationale beeldvorming via NOS, Sporza en Eurosport. Een geweldige reclame voor de regio in deze voor velen lastige periode.

Het nieuwe parcours vlakbij de Westerschelde langs dijken, polders en deels over het strand bood prachtige crossbeelden. Snel, technisch uitdagend en tactisch boeiend. Bondscoach Gerben de Knecht prees het parcours als “gewoon geweldig” terwijl grote favorieten voor de overwinning Wout van Aert en Mathieu van der Poel ook duidelijk onder de indruk waren van deze noodgedwongen variant van de Vestingcross.

Bij de mannen was het andermaal Mathieu van der Poel die oppermachtig was. Hij soleerde al vroeg in de wedstrijd op indrukwekkende wijze naar de overwinning. Hij legde het parcours foutloos af en finishte met ruime voorsprong van ongeveer 1 minuut 30 seconden op zijn grote rivaal Wout van Aert. Tom Pidcock maakte met zijn 3^e plaats de prachtige alternatieve cross compleet.

Mannen	1. Mathieu van der Poel (NL)	1:05:27
	2. Wout van Aert (B)	+1:31
	3. Tom Pidcock (GBR)	+1:49

Bij de vrouwen toonde Denise Betsema zich heer en meester. Ook zij nam al vroeg in de wedstrijd de leiding over van onder andere Sanne Cant en bouwde deze uit tot meer dan een minuut op haar achtervolgsters. Lucinda Brand werd uiteindelijk 2^e terwijl Ceylin del Carmen Alvarado als 3^e finishte.

Vrouwen	1. Denise Betsema (NL)	53:06
	2. Lucinda Brand (NL)	+1.02
	3. Ceylin Alvarado (NL)	+1.09



UCI Wereldbeker, 2 januari 2022

Tom Pidcock wint de 2^e corona editie van de Vestingcross. Terug op het vertrouwde parcours in Hulst maar wel zonder publiek in verband met de nog steeds geldende coronamaatregelen. De Brit wint na een pittig duel met Eli Iserbyt. Die laatste is door zijn 2^e plaats wel zeker van winst in de Wereldbeker.

Een enerverende editie die in gang schoot door een pijlsnelle start van Lars van der Haar en Toon Vandebosch. Wout van Aert startte ook uitstekend maar raakte door kettingproblemen achterop. Hij moet in 40^e positie en met ruime een halve minuut achterstand de achtervolging inzetten. Hij zou de kop van de wedstrijd nooit meer bereiken.

Voorin een pittig duel tussen Pidcock en Iserbyt. Bij het ingaan van de laatste ronden was het verschil slechts 10 seconden. Pidcock gaf de zege echter niet meer uit handen en mocht het zege gebaar maken voor Iserbyt. Lars van der Haar mocht uiteindelijk nog als 3^e mee het podium op.



Mannen	1. Tom Pidcock (GBR)	1:03:59
	2. Eli Iserbyt (B)	+0:12
	3. Lars van der Haar (NL)	+0:33

Bij de vrouwen was de snelle start voor Marianne Vos, terwijl Betsema bij de start uit haar pedaal schoot en nooit meer voorin geraakte. Puck Pieterse voelde zich duidelijk in haar sas op het parcours in Hulst en pakte lange tijd de leiding. Het ingaan van de 4^e ronde was voor Lucinda Brand het signaal om het tempo op te schroeven. Zo kwam de wereldkampioene halverwege de laatste ronde alleen aansluiten bij de moegestreden Pieterse en liet haar meteen achter. Zo pakte Lucinda Brand de winst voor Puck Pieterse en Annemarie Worst mocht wederom mee op het podium in Hulst als 3^e.

Vrouwen	1. Lucinda Brand (NL)	49:14
	2. Puck Pieterse (NL)	+0:05
	3. Annemarie Worst (NL)	+0:11



En nu trappen maar

UCI Wereldbeker, 27 november 2022

Mathieu van de Poel maakte zijn rentree in Hulst in het veldrijden en startte derhalve pas vanaf de 4^e startrij. Desondanks reed hij snel naar de koppositie en soleerde naar een indrukwekkende overwinning in zijn "speeltuin": de Vestingcross Hulst. Dit mede dankzij een wielbreuk van Pidcock in de slotronde. Laurens Sweeck finishte als tweede en Eli Iserbyt als derde.



Mannen	1. Mathieu van der Poel (NL)	57:09
	2. Laurens Sweeck (B)	+0:15
	3. Eli Iserbyt (B)	+0:22

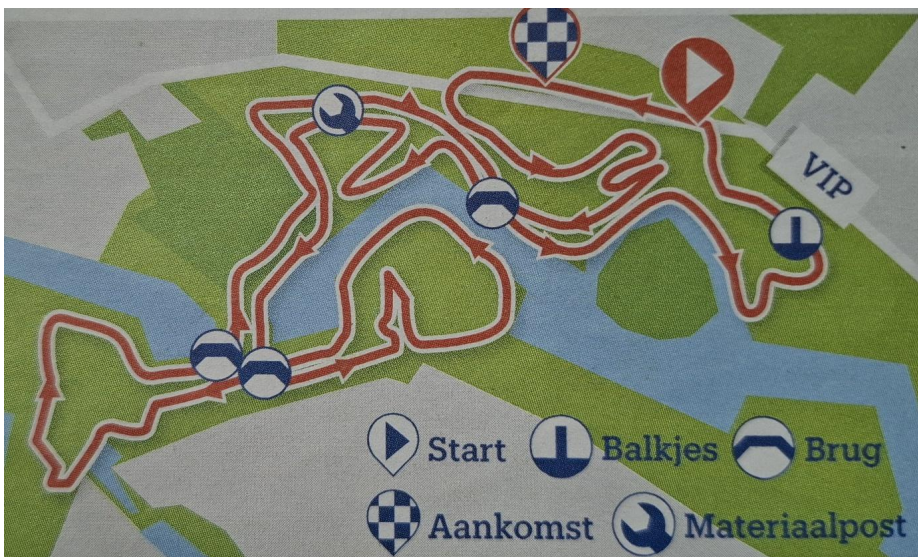
Bij de vrouwen was de hoofdrol weggelegd voor Puck Pieterse. Op een technisch en glibberig parcours reed ze naar haar 2^e Wereldbekerzege van het seizoen. Op een van de afdalingen kwam concurrente Fem van Empel ten val en had even materiaalpech. Daardoor trok Pieterse aan het langste eind en reed onbedreigd naar de overwinning in Hulst. Shirin van Anrooij uit het Zeeuwse Kapelle reed naar een prachtige 3^e plaats op ruime afstand van de nummer 1.



Vrouwen	1. Puck Pieterse (NL)	46:31
	2. Fem van Empel (NL)	+0:42
	3. Shirin van Anrooij (NL)	+1:47



De Zeeuwse Shirin van Anrooij uit Kapelle werd in de Vestingcross van 27 november 2022 prachtig 3^e en daarmee de eerste Zeeuwse dame op het podium bij de Elite rensters.



UCI Wereldbeker, 30 december 2023

Wederom Mathieu van der Poel op de hoogste trede van het podium. Hij bevestigde zijn dominantie met zijn zevende seizoenszege op rij. Ondanks een valpartij in de openingsfase en door materiaalpech bij de rivalen, bouwde hij een solo uit met winst aan de finish tot gevolg. Joris Nieuwenhuis, bezig aan een sterk seizoen, werd



knap 2^e gevolgd door Lars van der Haar. Ook opvallend: Tom Pidcock crashte al in de eerste bocht en werd uiteindelijk slechts 25^e terwijl ook Wout van Aert met pech te kampen had. Hulst is hem nog niet goed gezind geweest. Door pech en valpartijen kwam hij niet verder dan plek 5.

Het einde van de cross werd ontsierd door onsportief gedrag van een toeschouwer, onder andere bier gooien, naar Mathieu van der Poel die daarop reageerde door naar betreffende toeschouwer te spugen.

Mannen	1. Mathieu van der Poel (NL)	59:52
	2. Joris Nieuwenhuis (NL)	+0:12
	3. Lars van der Haar (NL)	+0:20

Nederlands kampioene Puck Pieterse was bij de vrouwen in de "winning mood". Zij won de Wereldbekermanche in Hulst 2023. Na een snelle start van Schreiber nam Pieterse over en moest de rest in de achtervolging. Pieterse leek gewonnen spel te hebben maar het duo Brand / Alvarado bleef keihard achtervolgen en na een paar foutjes van



koplooptster Pieterse kwam Alvarado in de slotronde nog alleen tot in het wiel. Erover geraakte ze echter niet zodat ze moegestreden de overwinning moest laten aan Puck Pieterse. Lucinda Brand werd 3^e deze keer.

Vrouwen	1. Puck Pieterse (NL)	51:05
	2. Ceylin Alvarado (NL)	+0.06
	3. Lucinda Brand (NL)	+0.12

UCI Wereldbeker, 21 december 2024

Een gouden kans om de Vestingcross in Hulst te winnen, door de afwezigheid van onder andere Van der Poel en Van Aert. Helaas vallen de bezoekersaantallen daardoor dit jaar ook wat tegen. Mogelijk heeft het spuugincident van editie 2023 iets te maken met de afwezigheid van Van der Poel?

Topfavoriet was Michael Vanthourenhout deze keer. Onder andere Thibau Nys, zoon van Sven, Pim Ronhaar, Laurens Sweeck en Lars van der Haar tekenden ook present. Dat was echter buiten Niels Vandeputte gerekend. Hij had een uitstekende start en reed al snel in zijn eentje weg. Echt spannend werd het nooit. Vandeputte hield zonder al te veel problemen stand en reed van start tot finish aan de leiding en pakte de overwinning. Zijn eerste Wereldbeker zege. Achter hem reed de Spanjaard Orts naar de tweede plaats gevolgd door Pim Ronhaar.



Mannen	1. Niels Vandeputte (B)	57:55
	2. Felipe Orts Lloret (SP)	+0:09
	3. Pim Ronhaar (NL)	+0:20

Ook bij de vrouwen een start-tot- finish overwinning. De Luxemburgse Marie Schreiber domineerde op het modderige parcours. Ook voor haar haar eerste Wereldbeker zege. Lucinda Brand werd tweede voor Puck Pieterse.

Vrouwen	1. Marie Schreiber (LUX)	53:45
	2. Lucinda Brand (NL)	+0:20
	3. Puck Pieterse (NL)	+0:28



De overdracht van het WK van Lievin, Frankrijk aan Hulst in 2025.





WK CYCLOCROSS HULST, 2025 - 2026

Hulst zet in 2026 een nieuw hoofdstuk op de kaart van het veldrijden in de vestingstad. Van 30 januari tot 1 februari organiseert de stad het UCI Wereldkampioenschap Cyclocross.

De 10^e editie wordt een hele speciale en de kroon op het vele werk van afgelopen jaren. Hulst vormt het prachtige decor voor de 77^{ste} editie van de UCI Cyclocross World Championships. Met een innovatief en uitdagend parcours, deels gebaseerd op het parcours van de Vestingcross hoopt Hulst het mooiste WK ooit te organiseren. Twee grote tribunes voor de Nederlandse en Belgische supporters, passages over het water door middel van pontons en de bekende klimmetjes en afdalingen over de vesting moeten zorgen voor een optimale sportbeleving van wat nu al belooft een memorabel wereldkampioenschap te worden, waar de beste veldrijders en grootste talenten ter wereld nu al naar uitkijken.

Ter promotie van het WK 2026 in Hulst worden er een jaar lang vele side events georganiseerd waaronder deze Cyclocross Expo in Museum Hulst 's-Landshuis.

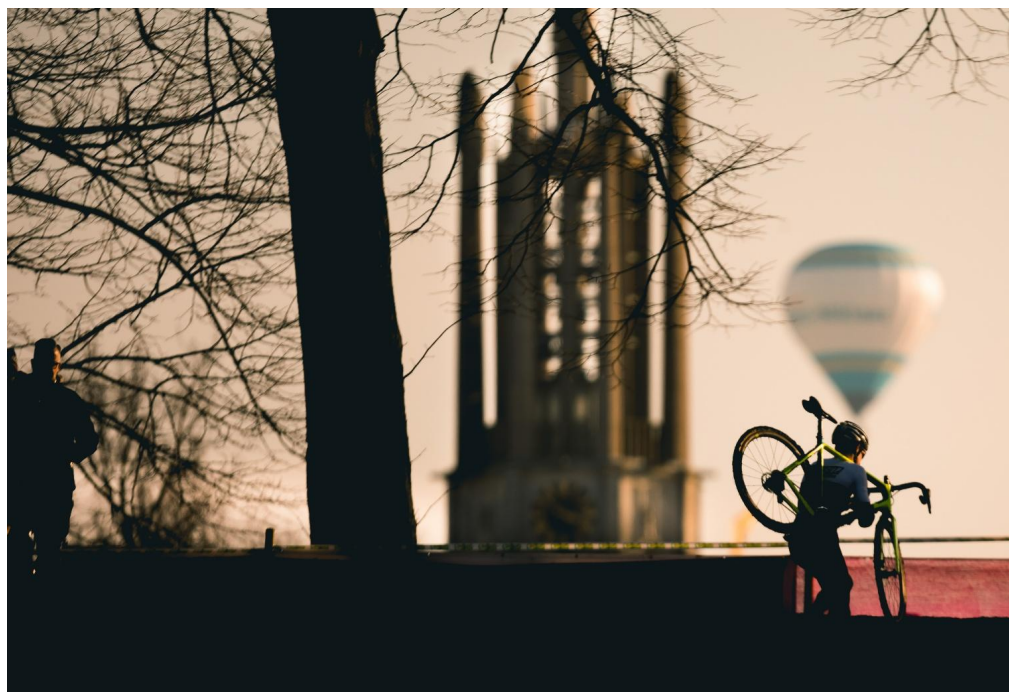
Wij hopen u met dit boekje en de expo een kleine fascinerende inkijk te kunnen geven in de wereld van het veldrijden in het algemeen en de Vestingcross in Hulst in het bijzonder.





Het publiek











2026 CYCLO-CROSS WORLD CHAMPIONSHIPS



HULST
THE NETHERLANDS

Colofon



De expositie en dit boekje werd tot stand gebracht door:
WK Veldrijden Hulst 2026
Organisatie Leve de Koers!
Museum Hulst 's-Landshuis

